



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

פרק: תנועה	תת-פרק: תאונות דרכים	מספר: 02.233.18

נהלי את"ן

שם: יציאת בוחן לזירת תאונת דרכים - כללים והנחיות

תאריך פרסום: 25/10/2023
תאריך תחילה: 25/10/2023
תאריך ביטול:
נוסח: 2

תוכן עניינים

1. כללי
2. הגדרות
3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים
4. השיטה
5. השיקולים ליציאת בוחן לזירת תאונת דרכים
6. אופן הטיפול במספר אירועי תאונת דרכים
7. המקרים ליציאת הממונה על יחידת חקירות תאונת דרכים לזירת התאונה
8. פיקוח ובקרה

1. כללי

מטרת נוהל זה היא לקבוע קריטריונים ומערכת שיקולים אחידה בדבר יציאת בוחן לזירת תאונה בזמן אמת.

2. הגדרות בנוהל זה

- א. **בוחן תנועה** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד זה.
- ב. **הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים** – ראש מחלק חקירות תאונות דרכים או מי מטעמו, קצין בוחנים מחוזי, ק' את"ן מרחבי, ק' את"ן מחוזי, הכל לפי העניין.
- ג. **יחידה חוקרת** – מחלק חקירות תאונות דרכים.
- ד. **ק' בוחנים מחוזי** – קצין הבוחנים במחוז שבאזורו אירעה התאונה, לרבות ראש מחלק חקירות את"ן במחוז ת"א.
- ה. **תאונת דרכים** – תאונה שאירעה עקב עבירת תעבורה ובשל הימצאות של רכב בדרך וכתוצאה מכך נפגע אדם או נגרם נזק לרכוש.
- ו. **תאונת דרכים חמורה** – תאונת דרכים עם נפגעים שהיא בעלת היבט ציבורי מיוחד, או שמעורבים בה כלי רכב רבים ויש בתאונה נפגעים רבים, או תאונת דרכים שהגורם האחראי הכריז כי יש בזירתה סכנה לחיי אדם;
- ז. **תאונת דרכים "פגע וברח"** – תאונת דרכים עם נפגעים שהייתה בה הפקרה אחרי פגיעה כמשמעותה בסעיף 64א לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א – 1961.
- ח. **תאונת דרכים קטלנית** – תאונת דרכים שנהרג בה אדם, או תאונת דרכים שנפגע בה אדם ומת מאוחר יותר כתוצאה מן הפגיעה, ובלבד שהוכח הקשר הסיבתי בין אירוע התאונה לפטירה.
- ט. **תאונת דרכים קלה** – תאונת דרכים שנפצע בה אדם פציעה קלה, והפציעה איננה מצריכה אשפוז לפרק זמן העולה על 24 שעות או האשפוז הנדרש עולה על 24 שעות, אך הוא לצורכי השגחה בלבד.
- י. **תאונת דרכים קשה** – תאונת דרכים שנפגע בה אדם ואושפז בבית החולים לפרק זמן העולה על 24 שעות שלא לצורך השגחה בלבד.

3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים

- א. פקודת המטא"ר 13.03.01 "טיפול - המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים".
- ב. פקודת המטא"ר 13.03.02 "טיפול המשטרה באירוע תאונת דרכים נזק בלבד".
- ג. נוהל את"ן מס' 02.233.01 - "תפקידי ק' בוחנים מחוזיים".
- ד. נוהל את"ן מס' 02.233.12 "הטיפול בתאונת דרכים חמורה".
- ה. נוהל את"ן מס' 02.233.13 - "הטיפול בתיקי ת.ד/כללי עם נפגעים/וסיווגן".

4. השיטה

- א. התקבלה הודעה על תאונת דרכים עם נפגעים, ייצא בוחן תנועה לזירת התאונה בהקדם האפשרי, וינהל את החקירה במקום.
- ב. בהודעה על תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נפגע קשה, ייצא בוחן תנועה למקום התאונה בהקדם האפשרי לצורך ניהול החקירה.

ג. במקרה של תאונת דרכים קלה, רשאי הקצין הממונה על יחידת חקירות תאונת דרכים, שלא לשלוח בוחן תנועה לזירת התאונה, וזאת, בין היתר, בהתחשב בחומרת העבירה, מספר הנפגעים, מספר כלי הרכב המעורבים בתאונה, עומס האירועים המטופלים באותה עת ומקום התרחשות התאונה, לפי העניין.

5. השיקולים ליציאת בוחן לזירת תאונת דרכים

א. חומרת העבירה

- 1) ככלל, יורה הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, על יציאה לתאונות קלות שנגרמו עקב עבירות חמורות.
- 2) החליט הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים כי בוחן לא ייצא לטפל בתאונה, כאמור בסעיף 5.א(1) לעיל, יציין הבוחן את הסיבה לכך בדוח הפעולה שיצרף לתיק החקירה.
- 3) להלן פירוט העבירות החמורות:
 - א) עקיפה שלא כחוק ;
 - ב) אי מתן זכות קדימה לרכב ;
 - ג) אי מתן זכות קדימה להולך רגל במעבר חציה ;
 - ד) אי ציות לתמרור עצור ;
 - ה) אי ציות לתמרור זכות קדימה ;
 - ו) אי ציות לרמזור ;
 - ז) שיכרות/סמים ;
 - ח) סטייה מנתיב (שלא באותו כיוון נסיעה) ;
 - ט) מהירות ;
 - י) מטען יתר מעל 25% ;
 - יא) נסיעה על המדרכה ופגיעה בהולך רגל או ברוכב אופניים ;
 - יב) נהיגה ברכב לא תקין - ליקויי הגה ובלמים ;
 - יג) נהיגה בזמן פסילה/נהג לא מורשה (למעט אי חידוש רישיון נהיגה) ;
 - יד) תאונת פגע וברח/הפקרה ;
 - טו) בכל מקרה אחר שהקצין הממונה על היחידה החוקרת סבור כי על הבוחן לצאת ולטפל בתאונה.

ב. כלי הרכב המעורבים והנפגעים

- 1) הממונה על היחידה החוקרת, יבחן את האפשרות ליציאה לתאונות קלות מרובות כלי רכב ונפגעים, על פני טיפול בעבירות קלות שבהן יש מיעוט בנפגעים באורח קל.
- 2) הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, יבחן את האפשרות ליציאה לתאונות בהן מעורבים כלי רכב כבדים ואוטובוסים או רכב ציבורי.
- 3) הממונה על היחידה החוקרת יבחן את האפשרות ליציאה לתאונות בהן מדווח כי הפצוע מבוגר (מגיל שישים ומעלה), גם אם הפציעה המדווחת היא קלה, והעבירה שגרמה לתאונה אינה חמורה.

6. אופן הטיפול במספר אירועי תאונות דרכים

- א. בעת קבלת דיווח על מספר אירועי תאונות דרכים, יבחן הממונה על חקירות ת"ד ביחידה את כלל האירועים שהתקבלו, ויקבע את סדר העדיפות לאיזה תאונות ייצא הבוחן לטפל זאת על פי: חומרת העבירה, חומרת הפגיעה, הנזק שנגרם וכמות הבוחנים הפעילה בעת קבלת האירוע.
- ב. בתאונות שהתקבל לגביהן דיווח, והבוחן לא יצא לזירת התאונה, יופנו המעורבים בתאונה להמשך טיפול ביחידת הבוחנים האזורית.

7. המקרים ליציאת הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים לזירת התאונה

- הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, ייצא לזירת אירוע של תאונה ויפקח על פעולות השוטרים בזירה, אם תאונת הדרכים היא אחת מאלה:
- א. תאונת דרכים קטלנית;
 - ב. תאונת דרכים קשה שכתוצאה ממנה יש חשש לחיי הנפגע;
 - ג. תאונת דרכים אחרת – אם סבר שצורכי החקירה מצדיקים זאת.

8. פיקוח ובקרה

- א. רמת"ד או מי מטעמו, יבדוק במערכות המשטרתיות את כלל אירועי תאונות הדרכים שהתקבלו ביממה החולפת, ובאילו תאונות טיפל הבוחן.
- ב. קצין בוחנים מחוזי יפקח ויבקר את יחידת הבוחנים תחת פיקודו אחת לשלושה חודשים בקרה מדגמית במערכות המשטרתיות, אודות האירועים שהופנו לבוחן, ויעביר בקרה זו להתייחסות רמת"ד היחידה ולידיעת מדור ת"ד.
- ג. במסגרת הבקרה השנתית יבדוק מת"ן/מדור ת"ד את יציאת הבוחן לשטח על פי נוהל זה.